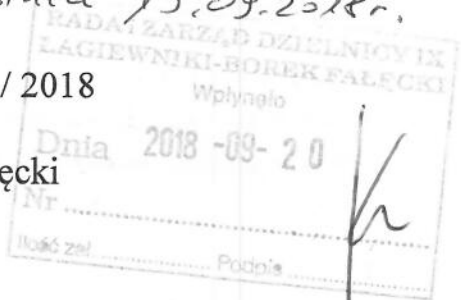


Projekt uchwały przygotowany przez Komisję ds. Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji na posiedzeniu w dniu 19.09.2018r.

Uchwała Nr LXI / 2018
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki- Borek Fałęcki
z dnia 02.10.2018r.



w sprawie: wprowadzenie propozycji zwalniania przystanków w ulicy Podhaleńskiej w Krakowie

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. a uchwały nr XCIX/1503/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014r. poz. 1845) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się o wprowadzenie uprzedni bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci propozycji zwalniania przystanków w ulicy Podhaleńskiej w Krakowie na odcinku od skrzyżowania z ulicami Pszczelna, Oborowa, Zalesie, Megnolia do skrzyżowania z ulicami Zdunów i Zbrojeni.

§2

Propozycje składowe lokalizacji propozycji zwalniania przystanków w ulicy Podhaleńskiej

1. Między posesjami oznaczonymi numerami GiP - bezpieczeństwo na skrzyżowaniu z ulicami Zbrojeni i Zdunów.
2. Na wysokości posesji numer 14.
3. Między posesjami oznaczonymi numerami 18 i 20 (stacja tramwajowa)
4. Na wysokości posesji nr 22 - bezpieczeństwo na skrzyżowaniu z ulicami Zalesie, Oborowa, Pszczelna i Megnolia.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wskazane lokalizacje posiadają odpowiednie warunki.

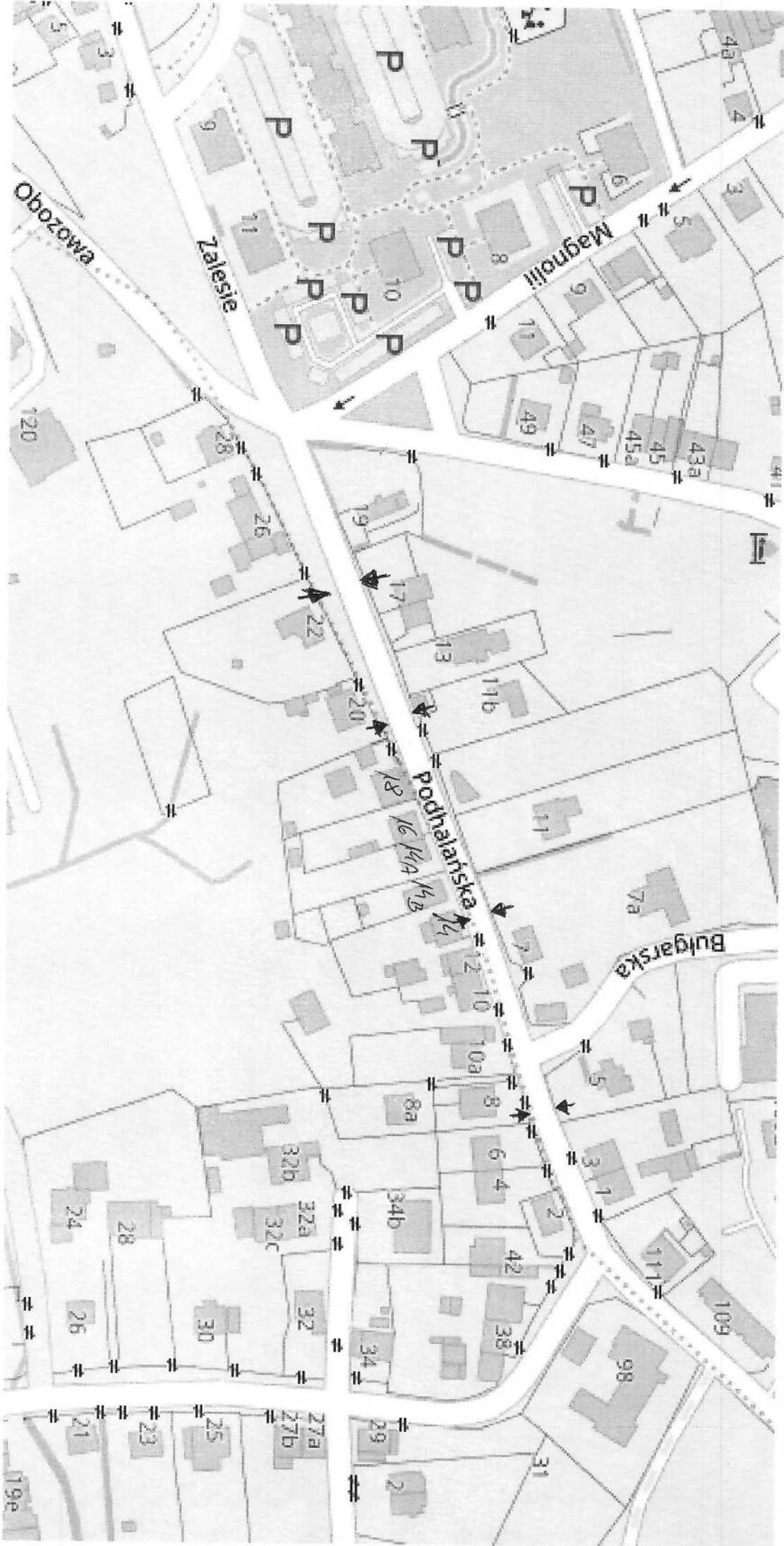
Podpis projektodawcy Marta Lenek

UZASADNIENIE:

Ulica Podhaleńska jest z obu stron skrzyżowaniami ulic, którymi odbywa się ruch pojazdów samochodowych z udziałem pieszych i rowerzystów, przedsiębiorstw, obiektów handlowych. Zastanawiające znaczenie ograniczenie przepływu ruchu odnosi skutki z kontrole dokonywane przez Policję w zakresie nadmiernej prędkości pojazdów samochodowych doprowadzają do wielu zdarzeń drogowych, takich jak wypadki samochodowe na obu skrzyżowaniach, i inne.

potrzebie pieszych na chodniku oraz przejściu dla
pieszych a także wiele usłucheni oprocentowani posesii
na ulicy Podhalańskiej.

Wobec gęstej zabudowy i lokalizacji pojazdów na
posesii, jedynym możliwym rozwiązaniem problemu
wydaje się być zastawienie progów zwalniczych
wypozyc. Ich usytuowanie wpłynie na uspokojenie
ruchu pojazdów i nie spowoduje utrudnień dla
mieszkańców tej ulicy.



Розповсюдженість локалізів
проектів з вальнізації та утворення
місць Подхаланської