



**Uchwała Nr VI/ /2015
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki – Borek Fałęcki
z dnia 10.03.2015r.**

w sprawie: opracowania przez ZIKiT zmian w układzie komunikacyjnym wyjazdu z osiedla Cegielniane ul. Cegielnianą w ul. Brożka w Krakowie.

Na podstawie §3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1503/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014r. poz. 1845) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się o opracowanie w trybie pilnym przez ZIKiT, zmian w układzie komunikacyjnym wyjazdu z Osiedla Cegielniane ul. Cegielnianą w ul. Brożka w Krakowie.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IX
ŁAGIEWNIKI - BOREK FAŁĘCKI
.....
Stanisław Piemas

Podpis projektodawcy

UZASADNIENIE:

1. Obszar osiedla Cegielniane posiada tylko dwie możliwości wyjazdu – w ul. Brożka, ul. Cegielniana i ul. Borsucza.
2. Z uwagi na nasilający się ruch samochodowy generowany w osiedlu przez m.in. powstałą w ostatnim okresie zabudowę wielorodzinną oraz z uwagi na perspektywę zabudowy inwestycjami przy wylocie z osiedla ul. Cegielnianą oprócz przeprojektowania układu wyjazdowego z ul. Cegielnianej, przeprojektowania wymaga też drugi wyjazd z osiedla ul. Borsuczą.
3. Ulica Cegielniana i ul. Brożka w obecnym kształcie nie jest przystosowana do obsługi projektowanych do wzniesienia bezpośrednio przy wyjeździe z osiedla ul. Cegielnianą inwestycji budowlanych, inwestycji.
4. Jakakolwiek inwestycja planowana w tym rejonie, wymaga przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego.
5. Ulica Cegielniana nie jest przystosowana do przejęcia ruchu drogowego generowanego przez mieszkańców i użytkowników oraz klientów sklepów i biur, z inwestycji

- zlokalizowanej na zakręcie poprzedzającym wyjazd z ulicy Cegielnianej w ulicę Brożka.
Także wyjazd – lewoskręt w tej lokalizacji sparaliżuje ruch- wyjazd z ulicy Cegielnianej.
6. Już obecnie tylko okresowe interwencje Straży Miejskiej umożliwiają wyjazd z ulicy Cegielnianej.
 7. Jest niewystarczające poszerzenie tylko jezdni na łuku ulicy poprzedzającym prosty odcinek wyjazdowy, przy zachowaniu tylko jednego pasa wyjazdowego jezdni.
 8. Konieczne jest przeprojektowanie istniejącego układu wyjazdowego tak , aby powstał dodatkowy pas wyjazdowy w ul. Cegielnianej do ul. Brożka, co najmniej od wysokości włączenia w ul. Cegielnianą nowej inwestycji.

