

PROJEKT
UCHWAŁY NR LXXI/2014
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki-Borek Fałęcki

Wzrost
Ciężar ciała

DATA 2014-10-27

Nr

liczba dni Podpis

Projekt uchwały przygotowany przez Zarząd
Pkt. 3.1. . porządku obrad

**Uchwała Nr LXXI/ /2014
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki-Borek Fałęcki
z dnia 04.11.2014r.**

w sprawie: umieszczenia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2015 – zadania pn. remont pasa jezdni ul. Sielskiej

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. 1 Statutu Dzielnicy IX stanowiącego załącznik do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwala, co następuje :

§1

Wnioskuje się o umieszczenia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2015 – zadania pn. **umieszczenia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2015 – zadania pn. remont pasa jezdni ul.Sielskiej**

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IX
ŁAGIEWNIKÓW - BOREK FAŁĘCKI
..... Jan Stanisław Piętko

Podpis projektodawcy

Uzasadnienie:

W ostatnich trzech latach ulicą tą poruszają się autobusy linii Nr 244, których tonaż ma niekorzystny wpływ na nawierzchnię ulicy.

Zwracamy uwagę, że ulica ta nie ma właściwej podbudowy pasa jezdni, przystosowanej do przejazdu autobusów.

Od kilku lat na ulicy Sielskiej wytyczona jest trasa autobusów komunikacji miejskiej, co nie jest obojętne dla powstających zniszczeń nawierzchni jezdni i studzienek kanalizacyjnych zlokalizowanych w pasie jezdni ulicy oraz wytyczony jest kontrapas dla rowerów w kierunku ul. Zawilej.

Przejazd samochodów o dużym tonażu ma negatywny wpływ nie tylko na nawierzchnię jezdni, studzienek kanalizacyjnych, ale także na stan techniczny domów, które budowane były w ubiegłym wieku, gdy nie było tak nasilonego ruchu samochodowego na terenie Borku Fałęckiego. Zabudowa jest parterowa, a domy usytuowane blisko jezdni, często na płytkich fundamentach, budowane tradycyjnymi technikami. Następujące, w wyniku nasilonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego i autobusów, sukcesywnie zniszczenia substancji nieruchomości są trudne do wyceny i mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców.

Wielu spośród nich to osoby w starszym wieku, emeryci, których dochody nie pozwalają na ciągłe naprawy czy remonty domów.