

RADA I ZARZĄD DZIELNICY IX
ŁAGIEWNIKI-BOREK FAŁĘCKI
Wpłynęło
Dnia 2014-08-01
Nr
Ilość zał. Podpis

Projekt uchwały przygotowany przez Zarząd Dzielnicy
Pkt. 3.1. . porządku obrad

**Uchwała Nr LXVII/ /2014
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki-Borek Fałęcki
z dnia 28.08.2014r.**

w sprawie: umieszczenia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2015 – zadania pn. Remont kapitalny pasa jezdni z remontem podbudowy w ul. Kościuszkowców w Krakowie

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. 1 Statutu Dzielnicy IX stanowiącego załącznik do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwala, co następuje :

§1

Wnioskuje się o umieszczenia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2015 – zadania pn. Remont kapitalny pasa jezdni z remontem podbudowy w ul. Kościuszkowców w Krakowie

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IX
ŁAGIEWNIKI-BOREK FAŁĘCKI
Jan Stanisław Pieńras
.....
Podpis projektodawcy

Uzasadnienie:

W ostatnich dwu latach (2012 i 2013) ulicą tą poruszają się samochody budowy – bloki wielorodzinne budowane przy ul. Zdunów – i ich duży tonaż ma niekorzystny wpływ na nawierzchnię ulicy.

Zwracamy uwagę, że ulica ta nie ma właściwej podbudowy pasa jezdni, przystosowanej do przejazdu samochodów ciężarowych i autobusów.

Od wielu lat na ulicy Kościuszkowców wytyczona jest trasa autobusów komunikacji miejskiej, także linii nocnej, co nie jest obojętne dla powstających zniszczeń nawierzchni jezdni.

Przejazd samochodów o dużym tonażu ma negatywny wpływ nie tylko na nawierzchnię jezdni, ale także na stan techniczny domów, które budowane były w ubiegłym wieku, gdy nie było tak nasilonego ruchu samochodowego na terenie Borku Fałęckiego. Zabudowa jest parterowa, a domy usytuowane blisko jezdni, często na płytkich fundamentach, budowane tradycyjnymi technikami. Następujące, w wyniku nasilonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego i autobusów, sukcesywnie zniszczenia substancji nieruchomości są trudne do wyceny i mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców.

Wielu spośród nich to osoby w starszym wieku, emeryci, których dochody nie pozwalają na ciągłe naprawy czy remonty domów.