

**Uchwała Nr LX/ 385 /2018  
Rady Dzielnicy IX  
Łagiewniki – Borek Fałęcki  
z dnia 02.10.2018r.**

**w sprawie:** umieszczenia w budżecie Miasta Krakowa na 2019 rok zadania pn. Opracowanie koncepcji rozwiązania komunikacyjnego wyjazdu z ul.Fredry w ul. Tischnera bezkolizyjnego z linią kolejową.

*Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1503/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 r. poz. 1845 z późn. zm.) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwala, co następuje:*

§1

Wnioskuje się o wprowadzenia do budżetu Miasta Krakowa na rok 2019r. zadania pn. Opracowanie koncepcji rozwiązania komunikacyjnego wyjazdu z ul.Fredry w ul. Tischnera bezkolizyjnego z linią kolejową.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy IX  
Łagiewniki – Borek Fałęcki

Jan S. Pietras

**UZASADNIENIE:**

Teren Łagiewnik w Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki jest tak usytuowany, że od dojazdu do centrum oddziela go linia kolejowa z przejazdami kolejowymi. Nie może to stanowić powodu dla odgródzenia tej części dzielnicy od Krakowa i **uczynienia Łagiewnik zamkniętym gettem.**

Wręcz przeciwnie - miasto powinno zadbać o zapewnienie sprawnych przejść i przejazdów dla mieszkańców zamiast je zamykać. Jak dotąd przejścia są tylko zamykane (przy ul. Sucheja, przy ul. Uroczej), a obiecwana kładka przy ul. Uroczej nigdy nie została zbudowana, przez co dziesiątki mieszkańców tej części dzielnicy codziennie przechodzą przez torowisko w miejscu niedozwolonym.

Planowana decyzja o zamknięciu przejazdu kolejowego i przejścia z ul. Fredry w ul.Tischnera jest działaniem wyłącznie na korzyść PKP z całkowitym pominięciem dobra mieszkańców i ich potrzeby pieszego dojścia do komunikacji tramwajowej i autobusowej. Rozwiązanie takie stanowiłoby dla ponad 5 tys. mieszkańców dzielnicy ogromne utrudnienie w dostępie do centrum komunikacyjnego w Łagiewnikach, i tym samym dojazdu do innych dzielnic miasta, w tym dojazdu do pracy, szkół, przychodni itd.

Przy ul. Fredry znajduje się szkoła podstawowa, do której codziennie dowożone są dzieci z różnych części Krakowa. Przy przejeździe kolejowym powstaje obecnie 12 nowych bloków mieszkalnych (ul. Fredry 4), co również znacząco zwiększy ilość osób potrzebujących codziennie dostać się do pętli w Łagiewnikach.

Zamknięcie przejazdu pozbawi również mieszkańców komunikacji autobusowej przebiegającej przez ulicę Fredry, która dowozi mieszkańców zarówno do Łagiewnik jak i na Kurdwanów.

W zamian za zamknięcie przejazdu przez torowisko kolejowe nie została zaproponowana żadna alternatywa, która umożliwiłaby dostanie się do pętli autobusowo-tramwajowej w Łagiewnikach.

Budowa drogi równoległej do Turowicza umożliwi dojazd wyłącznie samochodowy, natomiast tunel pieszo-rowerowy zaproponowany został wyłącznie przy wyjeździe przy ul. Siostry Faustyny.

Tym samym, zupełnie pominięta została konieczność zapewnienia alternatywnego przejścia nawet dla pieszych w formie kładki albo tunelu przez przejście przy ul. Fredry.

Nakazanie mieszkańcom objazdów czy też dojścia do autobusu czy tramwaju przez ul. Siostry Faustyny nie może zostać uznane za rozwiązanie sprawiedliwe i uwzględniające dobro mieszkańców, ponieważ prawie trzykrotnie wydłuży i tak niekrótką już pieszą drogę do pętli autobusowo-tramwajowej w Łagiewnikach.

Stanowisko mieszkańców w tej sprawie dokumentują załączone listy poparcia mieszkańców, którzy sprzeciwiają się zamknięciu przejazdu przy ul. Fredry, bez zaprojektowania i wybudowania rozwiązania komunikacyjnego wyjazdu z ul. Fredry w ul. Tischnera bezkolizyjnego z linią kolejową.