

**Uchwała Nr XXXIX/ 292 /2012  
Rady Dzielnicy IX  
Łagiewniki-Borek Fałęcki  
z dnia 05.12.2012 r.**

**w sprawie: zmian komunikacji miejskiej na terenie Krakowa z dniem 17.XI. 2012r.**

*Na podstawie § 4 pkt. 4 lit.h oraz § 4 pkt. 5 lit.c Statutu Dzielnicy IX stanowiącego załącznik do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki w nawiązaniu do pisma ZIKiT /S/102260/12/TP/80433 z dnia 21.11.2012 roku. uchwała, co następuje :*

§1

**Rada Dzielnicy IX, trasę i godzinowy rozkład jazdy linii Nr 8 sprzed zmian dokonanych w dniu 17.11.2012, ocenia pozytywnie i dlatego wnioskuje ponownie o ich przywrócenie.**

§2

**Rada Dzielnicy IX, trasę i godzinowy rozkład jazdy linii Nr 19, sprzed zmian dokonanych w dniu 17.11.2012 roku, ocenia pozytywnie i dlatego ponownie wnioskuje o ich przywrócenie.**

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie:**

Jest to kolejna Uchwała Rady Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki dotycząca trasy linii tramwaju Nr 8 i linii tramwaju Nr 19, w nawiązaniu do pisma ZIKiT z dnia 21.11.2012 roku.

Rada Dzielnicy IX ponownie zwraca się z wnioskiem o przywrócenie trasy tramwaju linii Nr 8 sprzed zmian wprowadzonych w dniu 17.11./2012 i obowiązujących w dniu dzisiejszym.

- **Linia tramwaju Nr 8** przebiegała na trasie od Borku Fałęckiego do Bronowic Małych, łącząc kierunek południe-z kierunkiem zachód Krakowa w sposób optymalny tzn. najkrótsza trasą, poprowadzoną przez centrum miasta, co stwarzało dobre rozwiązanie komunikacyjne: docelowe i liczne możliwości przesiadkowe.
- Linia tramwaju Nr 8 zapewniała szybkie przemieszczanie się w obrębie centrum Krakowa, bez korzystania z przesiadek, co jest szczególnie ważne dla osób starszych, inwalidów i innych, dla których podróżowanie środkami komunikacji miejskiej stanowi pewną trudność. Aspekt ten dotyczy także turystów, ponieważ tradycyjnie linia Nr 8 prowadziła z Bronowic ( Muzeum Młodej Polski ) na Kazimierz i do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Łagiewnikach. Ta historyczna trasa była sprawdzonym od lat swoistym elementem przewodnika po Krakowie.
- Linia tramwaju Nr 8 zapewniała dla mieszkańców Borku Fałęckiego, Osiedla Kliny, Jugowice ( także innych oraz miejscowości podkrakowskich z kierunku południowego) bezpośrednie połączenie z rejonem ulic: Karmelickiej i Królewskiej, gdzie mieszczą się liczne szkoły, od poziomu podstawowego, poprzez gimnazja, licea do wyższych uczelni. Zmiana trasy linii Nr 8 w znacznym stopniu utrudniła komunikację pasażerom, którzy dojeżdżają do szkół z dużej odległości, zatem nie jest zasadne narażanie ich na dodatkowe przesiadki ( pierwszej lub drugiej dokonali już na pętli w Borku Fałęckim).

- Komunikacja w Dzielnicy IX, położonej w dużej odległości od Centrum, opiera się na komunikacji tramwajowej trzech linii: Nr 8, Nr 19 i Nr 22. Do przystanku Borek Fałęcki nie został skierowany z centrum miasta żaden autobus komunikacji miejskiej. Zatem skoro nie przewidziano komunikacji alternatywnej, to konieczne są optymalne rozwiązania w zakresie kursowania linii tramwajowych.
- Skierowanie linii tramwajowej Nr 8 do końcowego przystanku CICHY KĄCIK nie jest w żadnym razie uzasadnione. Nie uzasadniają tej decyzji potoki pasażerskie, przystanek końcowy znajduje się w miejscu mało uczęszczanym, to nie jest pętla przesiadkowa. W tym kierunku istnieje także komunikacja autobusowa. Linia, która mogłaby pełnić swoją dotychczasową funkcję (jw.) została skierowana na trasę o małej frekwencji i na odcinku od przystanku Uniwersytet Jagielloński do przystanku Cichy Kącik, jest wykorzystana w minimalnym stopniu. To może bardziej uzasadniona byłaby trasa wokół Plant (?)

**Rada Dzielnicy IX, trasę i godzinowy rozkład jazdy linii Nr 8 sprzed zmian dokonanych w dniu 17.11.2012, ocenia pozytywnie i dlatego wnioskuje o ich przywrócenie.**

Rada Dzielnicy IX ponownie zwraca się z wnioskiem o przywrócenie trasy linii tramwaju Nr 19 sprzed zmian dokonanych w dniu 17.11.2012 roku i obowiązujących w dniu dzisiejszym.

- **Linia tramwaju Nr 19** przebiegała na trasie Borek Fałęcki – Krowodrza Górka, przez ul. Brożka, Kapelanka i Westerplatte łącząc kierunek południe z kierunkiem północ Krakowa w sposób optymalny tzn. najkrótszą trasą prowadzącą do pośredniego przystanku Dworzec Główny (powiązanie z komunikacją kolejową) i równocześnie stanowiąc, od Łagiewnik, alternatywną trasę dla tramwaju Nr 8, także przez centrum Krakowa, z doskonałym miejscem przesiadkowym na przystankach: Stradom, Wawel, Poczta Główna, Dworzec Główny.

Obecnie pokrycie trasy dwu linii Nr 8 i Nr 19 na odcinku Borek Fałęcki- Korona stanowi duże zagrożenie dla zachowania punktualności przejazdu tramwaju ulicą Kalwaryjską. (szczególnie w godzinach szczytu ruchu samochodowego i w razie awarii). Wysoce prawdopodobne jest unieruchomienie w takiej sytuacji dwu linii tramwajowych w kierunku Borku Fałęckiego, co stanowiłoby odcięcie tej części miasta od Centrum.

- Poprowadzenie linii tramwajowej Nr 19 dłuższą trasą, zmniejsza jej atrakcyjność jako dobrego połączenia prawobrzeżnych dzielnic Krakowa z Dworcem Głównym oraz pozostawia wielotysięcznemu Osiedlu Cegielniana przez ul. ul. Brożka tylko jedną linię tramwajową Nr 22.

Komunikacja znacznie oddalonych od Dworca Głównego (komunikacja kolejowa i autobusowa międzymiastowa) części Krakowa powinna odbywać się jak najkrótszymi trasami i w sposób bezpośredni.

- Znaczne ograniczenie częstotliwości kursowania tramwaju Nr 19 w dni powszednie w godzinach skrajnych, a także w sposób drastyczny w sobotę, oraz likwidacja linii Nr 19 w niedziele i święta, przyczyniło się do jej deprecjacji, w konsekwencji obniżenia standardu i komfortu komunikacji w rejonie Dzielnicy IX, w porównaniu ze stanem sprzed zmian wprowadzonych w dniu 17.11.2012 r. Linia Nr 19 stanowiła też krótsze, dogodniejsze połączenie dla pielgrzymów z Dworca Głównego do Sanktuarium i Centrum „Nie Lękajcie się” w Łagiewnikach.

- Przedstawiony wyżej stan pogłębiony został przez skierowanie tramwaju linii Nr 19 do pętli Dworzec Towarowy. Decyzja ta, podobnie jak w przypadku tramwaju linii Nr 8 nie jest uzasadniona poważnymi argumentami.

**Rada Dzielnicy IX, trasę i godzinowy rozkład jazdy linii Nr 19, sprzed zmian dokonanych w dniu 17.11.2012 roku, ocenia pozytywnie i dlatego wnioskuje o ich przywrócenie.**

Rada Dzielnicy IX stwierdza, że zmiany dokonane w dniu 17.11.2012 r. w zakresie komunikacji tramwajowej, dotyczące linii obsługujących mieszkańców Borku Fałęckiego i Łagiewnik są niekorzystne i stanowią znaczne utrudnienie dla pasażerów.

Ponadto zmiany te podnoszą wydatki ponoszone przez mieszkańców na komunikację miejską, z której, z racji dużej odległości od centrum miasta, zmuszeni są korzystać.

Rada Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki w świetle powyższego oczekuje, że w wyniku monitorowania komunikacji miejskiej zostaną w najbliższym czasie wprowadzone zmiany, o które wnioskują mieszkańcy Dzielnicy IX.