

**Uchwała Nr XXXVI/278 /2012  
Rady Dzielnicy IX  
Łagiewniki – Borek Fałęcki  
z dnia 15.10.2012 r.**

**w sprawie: zmian komunikacji miejskiej na terenie Krakowa z dniem 17.XI. 2012r.**

*Na podstawie § 4 pkt. 4 lit.h Statutu Dzielnicy IX stanowiącego załącznik do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwała, co następuje :*

§1

Wnosi się o ustalenie trasy linii nr 19 w następujący sposób Borek Fałęcki- Zakopiańska – Brożka – Kapelanka – Dietla – Starowiślna – Westerplatte – Basztowa – Długa – Dworzec Towarowy.

§2

Wnosi się o utrzymanie linii magistralnej Nr 8 w dotychczasowym przebiegu tzn. Borek Fałęcki- Bronowice Małe.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE:**

W związku z planowymi zmianami komunikacji miejskiej w 2012 r. Rada Dzielnicy IX wnosi o uwzględnienie dwóch linii tramwajowych odjeżdżających z pętli Borek Fałęcki w kierunku Bronowic oraz Dworca Towarowego.

Borek Fałęcki jest stacją przesiadkową dla pasażerów wielu podmiejskich linii autobusowych oraz licznych busów.

Na trasie tych linii dosiadają się mieszkańcy bardzo licznych osiedli mieszkaniowych oraz klienci dużych centrów handlowych (Zakopianka, Makro, Solvay Park).

Na wyżej wymienionej trasie znajduje się Stacja Kolejowa –Łagiewniki do której dojeżdżają pasażerowie pracujący w Krakowie oraz uczniowie zdążający do szkół.

Należy podkreślić, że w tym rejonie znajduje się Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum „Nie Lękajcie Się” do których przybywają liczni pielgrzymi.

Rada Dzielnicy IX wnosi również o utrzymanie linii magistralnej Nr 8 w dotychczasowym przebiegu tzn. Borek Fałęcki – Bronowice Małe, z zachowaniem numeru linii jako linii historycznej.

Przebieg linii 19 ul. Brożka jest konieczny z uwagi na wielotysięczne Osiedle Cegielniana, którego pasażerów nie jest w stanie obsłużyć na tym odcinku jedna linia tramwajowa Nr 22.