

**Uchwała Nr XIX/ 143 /2011
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki – Borek Fałęcki
z dnia 19.12.2011 r.**

w sprawie: remarszrutyzacji komunikacji miejskiej na terenie Krakowa w 2012r.

Na podstawie § 4 pkt. 4 lit.h Statutu Dzielnicy IX stanowiącego załącznik do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwała, co następuje :

§1

Wnosi się o utrzymanie trzech linii tramwajowych, w tym dwóch magistralnych i jednej uzupełniającej, odjeżdżających z pętli Borek Fałęcki w kierunku Bronowic, Krowodrza Górka oraz Wzgórza Krzesławickie.

§2

Wnosi się o utrzymanie linii magistralnej Nr 8 w dotychczasowym przebiegu.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

W związku z planowymi zmianami komunikacji miejskiej w 2012 r. Rada Dzielnicy IX wnosi o uwzględnienie trzech linii tramwajowych odjeżdżających z pętli Borek Fałęcki w kierunku Bronowic, Krowodrza Górka oraz Wzgórze Krzesławickie.

Borek Fałęcki jest stacją przesiadkową dla pasażerów 16 podmiejskich linii autobusowych oraz licznych busów.

Na trasie tych linii dosiadają się mieszkańcy bardzo licznych osiedli mieszkaniowych oraz klienci dużych centrów handlowych (Zakopianka, Makro, Solvay Park).

Na wyżej wymienionej trasie znajduje się Stacja Kolejowa –Łagiewniki do której dojeżdżają pasażerowie pracujący w Krakowie oraz uczniowie zdążający do szkół.

Należy podkreślić, że w tym rejonie znajduje się Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum „Nie Lękajcie Się” do których przybywają liczni pielgrzymi.

Rada Dzielnicy IX wnosi również o utrzymanie linii magistralnej Nr 8 w dotychczasowym przebiegu, z zachowaniem numeru linii jako linii historycznej.