

**Uchwała Nr XXXIX/ 289 /2009
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki-Borek Fałęcki
z dnia 7.04.2009r.**

w sprawie : połączenia drogowego ulicy Orzechowej z ulicą Jagodową.

Na podstawie § 4 pkt 5 lit.c Statutu Dzielnicy IX stanowiącego załącznik do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwała, co następuje :

§1

Opiniuje się negatywnie zamiar połączenia drogowego ulicy Orzechowej z ulicą Jagodową jako połączenie komunikacyjne dla budowanego Hotelu GROMADA wraz z Centrum Kongresowym przy ulicy Orzechowej 11.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Inwestycja realizowana jest bez zasięgnięcia opinii Rady Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki.

Dla Borku Fałęckiego nie ma planu zagospodarowania przestrzennego.

W obowiązującym studium zagospodarowania przestrzennego nie ma przedłużenia ulicy Goryczkowej. Należy stwierdzić, że w wyniku wydawania WZiZT sprzecznych ze studium nastąpiło zabudowanie terenu Borku Fałęckiego w sposób pogarszający warunki życia dotychczasowych mieszkańców. Powstało wiele budynków wielorodzinnych bez odpowiedniej ilości miejsc parkingowych. Powoduje to parkowanie samochodów na ulicach i blokowanie wyjazdu z dzielnicy w stronę północną do centrum (ul. Turonia, Pszczelna). Wyjazd do centrum w kierunku wschodnim, przez ul. Zakopiańską jest w godzinach szczytu utrudniony przez korki.

Należy stwierdzić, że układ komunikacyjny dzielnicy pochodzący z lat trzydziestych ubiegłego wieku jest niedostosowany do istniejących potrzeb. Natężenie ruchu na ulicach Żywieckiej, Kościuszkowców, Niemcewicza, Montwiła-Mireckiego i Zbrojarzy wynoszące w szczycie ok. 800 samochodów na godzinę (pomiar własny) powoduje hałas o średniej wartości w porze dziennej dochodzący do 70 db. Wynika to z map akustycznych dołączonych do raportu oddziaływania na środowisko dla Trasy Łagiewnickiej. Norma dla terenów zabudowy jednorodzinnej wynosi 55 db. Tak duże natężenie ruchu prowadzi do wielu wypadków na skrzyżowaniu ul. Żywieckiej i Zdunów. Podobnie wygląda sytuacja na ul. Zdunów. Przedłużenie ul. Goryczkowej to powiększenie ruchu na ulicach Żywieckiej, Kościuszkowców, Niemcewicza, Montwiła-Mireckiego i Zbrojarzy przez które prowadzi wyjazd z ul. Goryczkowej. W istniejącym stanie rzeczy należy dążyć do zmniejszenia ruchu na w/w ulicach, a nie do jego drastycznego zwiększania. Takim rozwiązaniem oczekiwanym przez mieszkańców jest budowa ul. 8 Pułku Ułanów (nazwa robocza Nowoobozowa).

Centrum Kongresowe ma bezpośredni dostęp do drogi publicznej, jaką jest ul. Orzechowa. **Wyjazd z Centrum Kongresowego winien odbywać się przez ul. Orzechową do ul. Zakopiańskiej, która jest drogą zbiorczą.** Długość dojazdu do ul. Zakopiańskiej przez ul. Orzechową to około 100 metrów, a długość dojazdu do ul. Zakopiańskiej przez ulice Goryczkową, Żywiecką, Kościuszkowców, Niemcewicza, Montwiła-Mireckiego i Zbrojarzy to ponad 1 km.